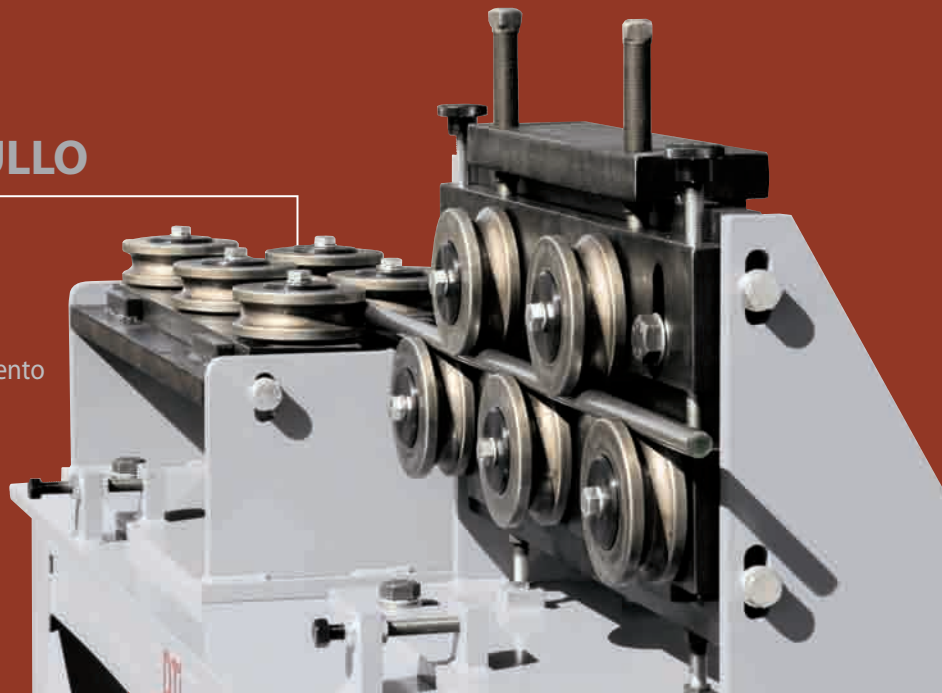


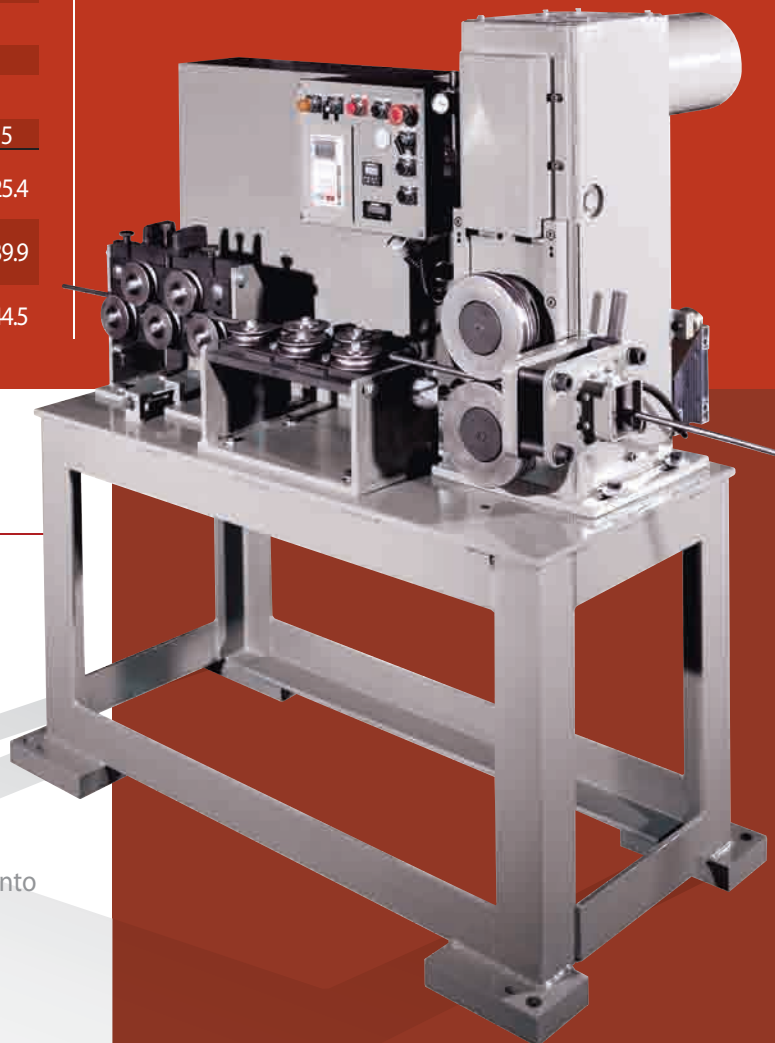
RADDRIZZATORI A RULLO

Caratteristiche Standard

- Costruzione su uno o due piani
- Regolazione integrata a manopola unica con rilascio rapido
- Disponibilità di dispositivi di posizionamento manuale o assistito con lettura digitale
- Disponibile con altezza della linea filo e direzione di scorrimento del filo secondo richiesta



Modello	Numero di rulli									
	09	13	7	5						
Telaio di montaggio raddrizzatore										
	11		9	7	5					
	17		13	9	7	5				
	24				11	7	5			
	33					9	7	5		
	40								5	
	56								5	
Diametro filo raccomandato	MIN. MM	0.8	2.0	2.5	3.2	5.1	8.9	12.7	17.8	25.4
	NOMINAL MM	2.0	4.1	6.1	7.9	11.9	16.0	19.8	27.9	39.9
	MAX. MM	2.5	4.5	6.4	8.6	12.7	17.8	22.1	33.0	44.5



ALIMENTATORI PER PRESSE

Caratteristiche Standard

- Alimentazione diretta della pressa con materiale in bobina proveniente da svolgitore o giostra
- Servocontrollo della lunghezza
- Logica PLC con comandi a 24 volt
- Modelli disponibili per diametro da 6 – 26 mm (.250 a 1.00 pollici)
- Protezioni di sicurezza incardinate su tutti i punti di impiglio (non visibili nella foto)
- Disponibile con altezza della linea filo e direzione di scorrimento del filo secondo richiesta



ACCESSORI, ATTREZZI E RIFABBRICAZIONI

Caratteristiche Standard

Parti e servizio per tutti i tipi di macchinari per trafilatura trattamento filo includono:

- Trasmissione con invertitore
- Sostituzione o lucidatura del cabestano
- Ingranaggi di riduzione
- Pinze
- Rulli di allentamento del filo e frizioni unidirezionali
- Alberi motori
- Pompe idrauliche e motori
- Cavi di comando

Tutte le parti normalmente in magazzino

UTENSILI PER RADDRIZZATURA E TAGLIO

Caratteristiche Standard

- Lewis, Wells, Wafios, Shuster, Videx e Patterson vecchio tipo
- diametro da .062 a 1.00 pollice (1,6 – 25,4 mm)
- Dadi dell'albero in ghisa e bronzo
- Coltelli e manicotti di taglio
- Rulli di alimentazione
- Parti di ricambio

RIFABBRICAZIONE

Caratteristiche Standard

- Rifabbricazione di ogni tipo di trafilatrice rettilinea
- Ricostruzione integrale compresa sabbiatura e verniciatura
- Conversione da trazione meccanica o idraulica a trazione CA con invertitore
- Controllo automatico integrale della velocità
- Nuovi componenti elettrici e pneumatici
- Sostituzione o rettifica del cabestano
- Modifiche di velocità e potenza

