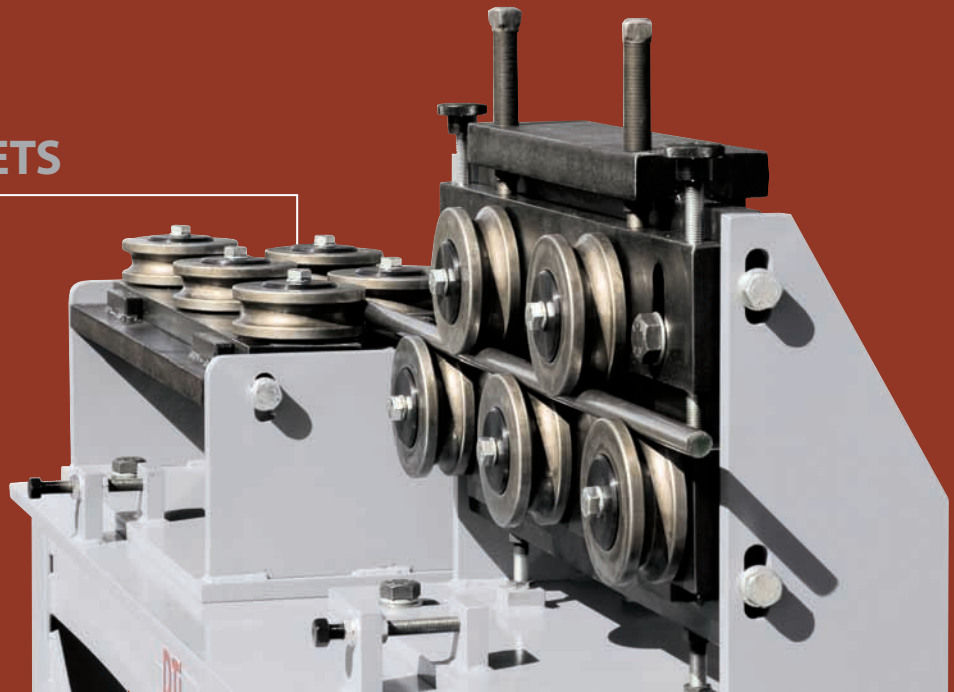


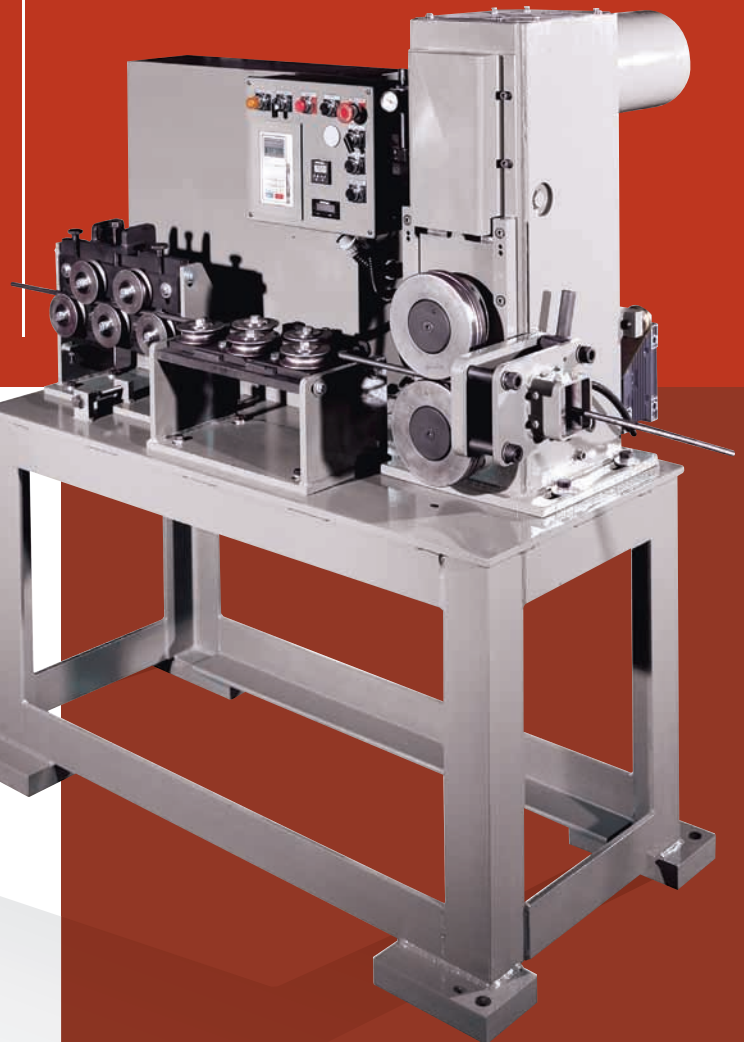
## REDRESSEURS À GALETS

### Équipement standard

- Sur un ou deux plans
- Réglage à molette unique intégré avec déclenchement rapide
- Positionnement des galets manuel ou motorisé avec affichage numérique
- Hauteur de ligne de fil et sens cheminement du fil selon besoin



	Modèle	Nombre de galets								
	Support cadre de redresseur	09	13	7	5					
11			9	7	5					
17			13	9	7	5				
24					11	7	5			
33						9	7	5		
40									5	
56										5
Diamètre de fil recommandé	MIN. MM	0.8	2.0	2.5	3.2	5.1	8.9	12.7	17.8	25.4
	NOMINAL MM	2.0	4.1	6.1	7.9	11.9	16.0	19.8	27.9	39.9
	MAX. MM	2.5	4.5	6.4	8.6	12.7	17.8	22.1	33.0	44.5



## ALIMENTATION DE PRESSE

### Équipement standard

- Amène la couronne du banc à tréfiler ou dévidoir à axe vertical directement à la presse
- Commande de longueur numérisée
- Automate programmable avec commandes de 24 volts DC
- Modèles disponibles pour diamètres de 6 à 26 mm
- Portes d'accès à toutes les zones dangereuses sécurisées (non illustrées)
- Hauteur de ligne de fil et sens cheminement du fil selon besoin

## ACCESSOIRES, OUTILS ET RECONSTRUCTION



### Équipement standard

Les pièces et services pour tous les types de bancs à tréfiler comprennent :

- Variateur de vitesse
- Cabestan remplacé ou rectifié
- Réducteur de vitesse
- Pinces de saisie du fil
- Rouleaux de relâchement et roues libres
- Arbres d'entrée
- Pompes et moteurs hydrauliques
- Câbles de commande

Toutes les pièces sont habituellement expédiées à partir du stock



## OUTILS À DRESSER ET COUPER

### Équipement standard

- Lewis, Wells, Wafios, Shuster, Videx et l'ancien style Patterson
- Diamètres de 15 mm à 25 mm
- Matrices en fonte et en bronze
- Cisailles et douilles de coupe
- Galets d'amenage
- Pièces détachées



## RECONSTRUCTION

### Équipement standard

- Reconstruction de toutes marques de bancs à tréfiler
- Reconstruction complète, y compris sablage et peinture
- Conversion de mécanique ou hydraulique à variateur de vitesse CA
- Commande de vitesse entièrement automatique
- Composants électriques et pneumatiques neufs
- Cabestans rectifiés ou remplacés
- Modifications de vitesse et de puissance